

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B42
 Typ B42-859
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	B42-859 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	650	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2150	2/2021
W4	B42-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	680	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	680	2150	2/2022
TS2	B42-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	700	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	680	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	680	2150	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53795
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B42-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	42	700	2150	FE	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	30	700	2150	FE	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	2150	FE	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	42	700	2150	FE	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	47	650	2150	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	730	2260	FE	03/2022	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	680	2150	FE	03/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	700	2150	FE	03/2022	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	42	700	215/35R19	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	215/35R19	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	47	700	215/35R19	03/2021	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	700	215/35R19	03/2022	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	730	215/35R19	03/2022	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	700	215/35R19	03/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D3N	5/112/66,6	30	700	285/55R19	FE	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	47	700	285/55R19	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	730	285/55R19	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	730	285/55R19	FE	03/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X4 ET42 betrug 11,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	17.03.2022
	mit Änderung vom	30.08.2023
Radzeichnung	B42-859 Bl. 1-3/3	20.01.2021
	mit Änderung vom	07.02.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Januar 2026


Pohl

00461156.DOCX